

## **КЛАСА 1 - ОСИГУРУВАЊЕ ОД ПОСЛЕДИЦИ НА НЕСРЕКЕН СЛУЧАЈ - НЕЗГОДА**

### **Дополнителни услови за задолжително осигурување на патници во јавниот превоз од последица на несрекен случај (незгода)**

#### **ОПШТИ ОДРЕДБИ**

##### **Член 1**

(1) Општите услови за осигурување на лица од последици на несрекен случај (незгода) и овие Дополнителни услови за задолжителното осигурување на патници во јавен превоз од последици на несрекен случај (незгода) (во понатамошен текст: Дополнителни услови), се составен дел на договорот за задолжителното осигурување на патници во јавен превоз од последици на несрекен случај (незгода), кој Договорувачот на осигурувањето го склучува со Акционерско друштво за осигурување Зоил Македонија - Битола (во понатамошен текст: Осигурувач).

(2) Договорувач на осигурувањето е правно лице кое извршува јавен превоз на патници, односно лица кои се овластени да извршуваат јавен превоз на патници, или било кое лице кое иа интерес во ииме на правното лице кое извршува јавен превоз на патници да изврши плаќање на премијата.

(3) Лицата што се осигуруваат по овие Дополнителни услови, осигурени се без оглед на нивната здравствена состојба, општата работна способност и годините на живот, како и без плаќање на зголемена премија во смисла на член 9, став (3), точка 3 на Општите услови, освен лицата потполно лишени од работна способност кои во секој случај се исклучуваат од осигурувањето.

(4) По исклучок од одредбите на Општите услови осигурени се и лицата потполно лишени од деловната способност доколку им настане несрекен случај само во јавниот превоз во некои од средствата на јавниот превоз.

(5) Патници во јавен сообраќај се лицата кои заради патување се наоѓаат во некои од превозните средства за вршење на јавен превоз, само доколку имаат возен билет, како и лицата кои се наоѓаат во кругот на станицата или во непосредна близина на превозното средство пред качувањето, односно по симнувањето, кои имале намера да патуваат со определеното превозно средство или со него патувале.

За патници од горниот став на овој член се сметаат и лицата кои имаат право на бесплатен превоз или возење.

(6) Докажувањето дека некое лице бил патник во смисла на претходниот став, паѓа врз товар на корисникот на осигурувањето.

## **ТРАЕЊЕ НА ОСИГУРУВАЊЕТО**

### **Член 2**

Осигурувањето за секој поделен осигуреник трае се' додека се смета за патник во смисла на член 1, став (5) од овие Дополнителни услови.

## **ОГРАНИЧУВАЊЕ НА ОБВРСКИТЕ НА ОСИГУРУВАЧОТ**

### **Член 3**

- (1) Осигурувачот е во обврска само за оние несреќни случаи што се во непосредна причинска врска со патувањето и употребата на превозното средство.
- (2) Обврска на Осигурувачот постои ако несреќниот случај настане на патник при превоз со сообраќајно средство со кое било дозволено, според важечките прописи. Во случај на сомневање дали возењето било дозволено со односното превозно средство, надлежно е мислењето на надлежниот сообраќаен орган.
- (3) Ако е платена дополнителна премија утврдена во тарифата, Осигурувачот е во обврска и за несреќни случаи кои ќе настанат на патник вон границите на РМ под услови утврдени со договорот за осигурување.

## **ОБВРСКА НА ОСИГУРУВАЧОТ ВО ОДНОС НА ВОЗРАСТА НА ОСИГУРЕНИТЕ ЛИЦА**

### **Член 4**

Кога поради несреќен случај ќе настапи смрт на Осигуреникот - патник кој има помалку од 14 години или повеќе од 64 години, Осигурувачот е во обврска да исплати само 50% од осигурената сума за случај на смрт означена во полисата.

## **ПРАВО НА НАДОМЕСТ**

### **Член 5**

- (1) Со исплата на осигурената сума, односно надомест на Осигурувачот преминуваат, до висината на извршената исплата, правата на Корисникот на осигурувањето за надомест на штетата спрема трети лица кои по било кој основ се одговорни за штетата причинета со несреќен случај, освен спрема лицето кое го склучило договорот за осигурувањето.
- (2) Ако корисникот на осигурувањето поради несреќен случај претрпи материјална штета поголема од износот што му е исплатен од основот на осигурувањето по овие Дополнителни услови, Корисникот има право на надомест од лицето одговорно за штета само за оној дел на штетата што ја надоместува исплатената осигурена сума, односно надомест по основ на ова осигурување.

## **НАЧИНИ И РОКОВИ ЗА ПРЕСМЕТУВАЊЕ И ПЛАЌАЊЕ НА ПРЕМИЈАТА**

### **Член 6**

- (1) Ако поинаку не е договорено, премијата за осигурување се пресметува врз основа на вкупната вредност на продадените возни билети на сите патници во текот на цел месец на траење на осигурувањето, и тоа до 30-ти во месецот за изминатиот месец. До тој рок Договорувачот е должен на Осигурувачот да му го пријави вкупно остварениот износ по продадените возни билети и да ја изврши уплатата на соодветната премија.
- (2) Договорувачот е должен да му ги стави на увид на Осигурувачот сите книги и други евиденции од кои може да се утврди вредноста на продадените возни билети.
- (3) Договорувачот е должен договорениот износ на премијата да му го плаќа на Осигурувачот за сите осигуреници од кои е должен да наплати возни билети и за сето времетраење на осигурувањето во рокот од став (1) на овој член. Ако се плаќа со вирман се смета дека е платена во 24,00 часот оној ден на кој е предаден вирманскиот налог на банката. Ако Договорувачот не ја плати должната премија ниту во рок од три месеци од денот на нејзината стасаност, Осигурувачот може да го раскине договорот без отказан рок.
- (4) Обврската на Осигурувачот спрема секој Осигуреник поединечно постои и во случај кога Договорувачот не ја уплатил премијата во предвидениот рок, ако осигурениот случај настане за времетраење на осигурувањето во смисла на член 3 од овие Дополнителни услови и членовите 6 и 19 од Општите услови.

## **ПРИЈАВА НА НЕСРЕЌЕН СЛУЧАЈ**

### **Член 7**

- (1) Договорувачот на осигурувањето е должен на посебен образец (записник на несреќен случај) да го регистрира секој настанат несреќен случај на патниците, да ја испита причината и начинот на неговото настанување, потоа да го пријави на Осигурувачот секој оној случај кој по овие Дополнителни услови има влијание врз обврската на Осигурувачот.
- (2) Повредениот патник е должен веднаш да му се пријави на службениот персонал на одноското превозно средство за да може таков случај да се регистрира во смисла на претходниот став. Доколку тоа не го дозволува неговата здравствена состојба, должен е да го стори тоа кога ќе му биде можно, дополнително да се пријави кај надлежниот превозувач.
- (3) Договорувачот е во обврска спрема Осигурувачот, на негово барање да му ги овозможи и сите други потребни известувања, за разјаснување на секој пријавен несреќен случај.

## **ПРЕКИН НА ПОЛИСА**

### **Член 8**

Полисата за задолжителното осигурување на патници во јавен превоз од последици на несреќен случај (незгода) може да се прекине во случај кога возилото е во неисправна состојба, возилото е одјавено или во било кој случај кога не се користи како возило за јавен превоз на патници. Во моментот кога ќе биде доставено барање за прекин на полисата со соодветен документ како доказ за некоја од горенаведените причини за прекин на полисата, независно од договорениот начин на плаќање, премијата доспева во целост и истата мора да биде платена на Осигурувачот.

## **ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ**

### **Член 9**

Овие Дополнителни услови важат со Општите услови за осигурување на лица од последици на несреќен случај (незгода), а доколку нивната содржина е во спротивност на содржината на Општите услови, важат овие Дополнителни услови.

### **Постапка по приговори**

Во случај Осигурувачот и Осигуреникот да не се согласат по однос на обемот и висината на штетата, Осигуреникот има право на приговор во рок од 8 дена од приемот на писменото известување од Осигурувачот, до Второстепената комисија за решавање на штети по приговор, која е должна во рок од 30 дена да одговори по приговорот.

### **Постапка по жалба**

Договорувачот, односно Осигуреникот во однос на работењето на Друштвото има право на жалба до Агенцијата за супервизија на осигурување како орган надлежен орган за супервизија на друштвата за осигурување.

### **Решавање на спорови**

Евентуалните спорови кои би произлегле од договорот за осигурување, договорните страни ќе ги решаваат спогодбено, а доколку до спогодба не дојде надлежен е Основен суд Битола.